

MATHY®-TS

Zweitakt-Additiv

MATHY®-TS Zweitakt-Additiv zeichnet sich durch hervorragende Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften aus. Durch Verwendung einer äußerst leistungsfähigen Additivkombination wird eine Verringerung der Reibung bewirkt und dem Motorverschleiß vorgebeugt.

Die speziellen Zusätze verhindern die Bildung von Ablagerungen im Brennraum, an der Zündkerze, an den Auslassschlitzen und im Auspuffsystem. Durch die hervorragende motorische Sauberkeit wird naturgemäß auch die Bildung von Abgasqualm verhindert. **MATHY®-TS** ermöglicht ein leichteres Starten des Motors und bewirkt ein ruhigeres und weiches Fahrverhalten.

Dosierung

Bei normaler Nutzung für Gemische:

Zweitakter Gemischschmierung 1 : 25

Bei einem Mischungsverhältnis von 1 : 25 geben Sie **MATHY®-TS** 1 : 1000 zum fertigen Gemisch (Benzin und Zweitaktöl). **Beispiel:** 5,0 Liter Benzin + 200 ml Zweitaktöl + 5 ml **MATHY®-TS**

Zweitakter mit Gemischschmierung 1 : 50

Bei einem Mischungsverhältnis von 1 : 50 geben Sie **MATHY®-TS** 1 : 2000 zum fertigen Gemisch (Benzin und Zweitaktöl) **Beispiel:** 5,0 Liter Benzin + 100 ml Zweitaktöl + 2,5 ml **MATHY®-TS**

Zweitakter mit Pumpenschmierung 1 : 40

MATHY®-TS in einem Mischungsverhältnis von 1 : 40 zum Zweitaktöl **Beispiel:** 2,0 Liter Zweitaktöl + 50 ml **MATHY®-TS**

Bei Verwendung von MATHY®-TS pur (kein zusätzliches Zweitaktöl)

Luftgekühlte Motoren 1 : 100

Beispiel: 2,0 Liter Benzin + 20 ml **MATHY®-TS**

Wassergekühlte Motoren 1 : 200

Beispiel: 2,0 Liter Benzin + 10 ml **MATHY®-TS**

Anwendung

Vor dem Tanken **MATHY®-TS** in den Tank/Kanister geben.

Hersteller

MVG® Mathé-Schmierstofftechnik GmbH
Spiekerhof 15
29614 Soltau
Deutschland
Tel.: +49 (0) 5191 - 16004
www.mathy.de

Produkteigenschaften

- Höhere Geschwindigkeit
- Mehr Durchzugskraft
- Höhere Elastizität
- Senkt Öl- und Kraftstoffverbrauch abhängig von Fahrzeugtyp, -alter und persönlicher Fahrweise
- Gesenkte Kosten für Reparatur und Wartung
- Ruhiger, runderer Lauf
- Leisere Motorgeräusche, weniger Vibrationen
- Reinigend, löst Verkrustungen
- Verbessert die Haftwirkung des Schmierfilms
- Umweltfreundliche (geringste) Rauchentwicklung
- Minimale Verkokungsneigung
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Ausgezeichnete Oxidationsstabilität
- Verringert die Gefahr von Kolbenklemmern
- Geeignet für Zweitaktmotoren aller Art
- Nicht geeignet für Glühzündermotoren aus dem Modellbau

